

рукцию, согласно которой общая длина корабля составляла 32—35 метров, наибольшая ширина — до 5 метров, высота борта — 2—2,2 метра.

Килевой брус имел трапециевидное поперечное сечение. Насчитывалось от 37 до 40 шпангоутов, установленных с интервалом в 74 сантиметра. От обшивки сохранились лишь 9 поясов, но общая высота борта достигала, вероятно, 2,1—2,2 метра. В остальном конструкция корпуса сходна с той, что имело малое судно.

Судя по размерам, корабль «Скульделев-2» был рассчитан примерно на 25—30 пар гребцов. Имелась и парусная оснастка, — сохранился 13-метровый надкилевой брус с гнездом для установки мачты.

«Скульделев-2» является прекрасной иллюстрацией характерной для позднего этапа «эпохи викингов» тенденции к наращиванию размеров боевых судов. Могучие корабли служили ярчайшим доказательством престижа и амбиций их владельцев — предводителей дружин викингов, ярлов и конунгов. Саги содержат сведения о количестве шпаций — интервалов между шпангоутами, что позволяет, опираясь на промеры каркаса корабля «Скульделев-5», представить их приблизительную длину и число гребцов.

Корабли, принадлежащие крупным норвежским землевладельцам Асбьерну Сигурдсону Тюленебойце (10—20-е годы XI века), Ториру Собаке (20-е годы XI века) и сыновьям лендрмана Эрлинга Скьяльгсона (20-е годы XI века), достигали 25—28 метров в длину, несли по 20 пар гребцов и способны были принять на борт до 80—90 человек. Боевые суда длиной 33—37 метров, рассчитанные на 25—27 пар весел, имели богатый норвежец Рауд Могучий из Халогаланда (конец X века), конунги Олав Трюггвасон (999 г.), Олав Толстый (20-е годы XI века) и Харальд Суровый (1062 г.). Еще более крупными кораблями располагали Эрлинг Скьяльгсон (начало XI века) и норвежский ярл Хакон Эйриксон (20-е годы XI века). Их длина достигала 40—43 метров, а число гребцов — 30—33 пар. В экстренных случаях на борт могло подниматься до 200 человек.

Судно норвежского ярла Эйрика Хаконарсона (конец X века) поражало современников не только необычайной величиной, но и обшитой железными листами надводной частью борта на носу и корме. Суцим монстром выглядел боевой корабль, на котором в заморские походы отправлялся великий датский «конунг-викинг» Кнут Могучий (10—20-е годы XI века). На бор-